



KESKKONNAAMET

Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

Teie 21.04.2026 nr 8-1/25-013/6847-1

Meie 05.05.2026 nr 6-2/26/7686-2

Seisukoht keskkonnamõju hindamise vajalikkuse kohta (riigitee 21 Rakvere-Luige tee km 3,0-3,5 jalgratta- ja jalgte ehitamine)

Edastasite¹ Keskkonnaametile keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 11 lg 2² kohaselt seisukoha andmiseks Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 21 Rakvere-Luige tee km 3,0-3,5 asuval lõigul jalgratta- ja jalgte ehitamiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ eelnõu koos keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) eelhinnanguga² ning kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks ehitusseadustiku § 42 lg 7 alusel ehitusloa eelnõu.

Projekti eesmärk on kergliiklejate liiklusohutuse taseme tõstmise ja ühistranspordile juurdepääsetavuse parandamise eesmärgil riigitee 21 Rakvere-Luige tee km 3,0-3,5 asuval lõigule³ jalgratta- ja jalgte rajamine ning bussipeatuste ümberehitamine.

Keskkonnaamet, lähtudes esitatud materjalidest, kavandatavast tegevusest, selle asukohast ning teadaolevast informatsioonist nõustub, et kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju (KeHJS § 2² alusel) ning KMH algatamine ei ole eeldatavalt vajalik.

Siiski esitame materjalide kohta järgnevad märkused, millega palume arvestada.

1. Eelhinnangu lk 16 on kirjas: „Kuigi Jupri oja ei ole veeseaduse tähenduses veekogu ning silla ja truubi ehitamiseks ei ole vajalik veekeskkonnariskiga tegevuse registreering (VeeS § 196 lg 2¹), tuleb silla restaureerimis- ja ehitustööd teostada ajal, mil karstiorg on kuiv.“

Keskkonnaamet märgib infoks, et EELIS⁴-es on 2026. aasta aprilli seisuga märgitud Jupri oja staatuseks „menetluses“, mis tähendab, et tulevikus võidakse see määratleda veekoguna.

2. Eelhinnangu lk 16 kohaselt jääb kavandatava tegevuse lähedusse üks puurkaev

¹ Kiri on registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 21.04.2026 nr 6-2/26/7686 all.

² Koostaja OÜ Hendrikson & Ko (registrikood 10269950), töö nr 25005221 (05.11.2025).

³ Lõik paikneb riigi transpordimaa kinnisasjal (katastritunnus 90002:001:2860) ja munitsipaalomandis olevatel kinnisasjadel (66301:019:0291 ja 66301:019:0032) Lääne-Viru maakonnas Vinni vallas Piira külas ja Rakvere linnas.

⁴ Eesti looduse infosüsteem.

PRK0002872. Puurkaevule on kehtestatud hooldusala 10 m.

Arvestades, et puurkaev PRK0002872 paikneb kavandatavate ehitustööde vahetus läheduses (ligikaudu 20 m kaugusel) ning tegevuse võimaliku mõjuga põhjavee tasemele, soovib Keskkonnaamet lisada puurkaevuga PRK0002872 seoses keskkonnameetme: *Soovitav on teostada enne ehitusetapi algust veetaseme mõõtmine puurkaevus PRK0002872 ning võimalusel ka veekvaliteedi seire, mis võimaldab hiljem hinnata ja dokumenteerida võimalikke muutusi puurkaevu veetasemes kui ka veekvaliteedis, samuti vältida võimalikke vaidlusi.*

3. Keskkonnameede „Piira silla restaureerimistööd ning puude ja põõsaste eemaldamine tuleks teha perioodil, mil karstiorg on kuiv.“

Palume lisada keskkonnameetme juurde täiendav tekst: *Võimalusel tuleb säilitada elujõulised puud ja põõsad, arvestades, et piirkonnas esineb ajutist (hooajalist) veevoolu. Puittaimestiku säilitamine on vajalik karstialale iseloomuliku erosiooni- ja varinguohu leevendamiseks ning pinnase kindlustamiseks. Raietöid tuleb teostada üksnes ulatuses, mis on vältimatult vajalikud ehitustööde läbiviimiseks. Raiet tuleb vältida lindude pesitsusperioodil⁵. Pesitsemise tippaeg on 15. aprillist 15. juulini. Juhul, kui raie soovitakse süiski läbi viia pesitsusperioodil, tuleb enne puude raiet veenduda, et seal ei oleks pesitsevaid linde.*

Sõna „kuiv“ taha lisada täpsustus (*karstiorus ei esine veevoolu*), et oleks paremini mõistetav.

4. Keskkonnameede: „Ehitustegevuse ajal peab ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad on soovitatav rajada veekogust, karstiorust ja puurkaevust kaugemale kui 50 m. Juhul, kui see on vältimatu, tuleb tööde teostajal olla tähelepanelik ja kavandata töökorraldus selliselt, et oleks välistatud reostuse sattumist pinnasesse ja põhjavette. Töökorras mitteolevaid reostusohtlikke masinaid ei ole lubatud kasutada.“

Palume sõnastada ümber selliselt, et oleks rõhutatud kogu ehitustegevuse vältel: *Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette oleks välistatud kogu ehitusperioodi vältel, sealhulgas tugevate sademete ajal, mil reostusohht on suurem.*

Lisaks palume lisada, *tööde teostamisel peavad kogu ehitusperioodi vältel olema kohapeal kättesaadavad vajalikud vahendid võimaliku reostuse viivitamatuks tõkestamiseks ja likvideerimiseks.*

5. Keskkonnameede: „Ehitusperioodil tuleb avariilukordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Ehituse töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, peab töövõtja koheselt teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnaametit.“

Palume lisada: *Reostuse korral tuleb tööd viivitamatult katkestada ning asuda reostust*

⁵ Looduskaitseaduse § 55 lg 6¹ alusel on keelatud looduslikult esinevate lindude tahtlik häirimine, eriti pesitsemise ja poegade üleskasvatamise ajal.

likvideerima.

6. **Lisada keskkonnameede: Piira silla restaureerimise ehitustöödel säilitada võimalikult palju Jupri karstioru põhja (Maa-ja Ruumiameti kaardil märgitud kraavina) jäävat taimestikku, et vältida sügavuse muutumist. Eemaldada ainult see osa, mis on vältimatult vajalik ehitustegevuseks.**

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Leana Lõhmus 5323 0524 (vesi)
leana.lohmus@keskkonnaamet.ee

Merike Pärtma 5906 5684 (keskkonnakorraldus)
merike.partma@keskkonnaamet.ee